

INDICATEURS D'ACTIVITE TRIMESTRIELS

Article 21 (nouveau) de la loi n°94-117 du 14-11-1994 portant réorganisation du marché financier, modifié par la loi n° 2005-96 du 18 octobre 2005 relative au renforcement de la sécurité des relations financières
(3^{ème} TRIMESTRE 2023)

Indicateurs d'activité	Note	Unité	3 ^{ème} TR 2023	3 ^{ème} TR 2022	au 30/09/ 2023	au 30/09/ 2022	2022 (provisoire)
Nombre de passagers transportés	1	Passager	781 759	699 828	1 932 950	1 639 688	2 171 341
<i>Régulier +supplémentaire</i>		<i>Passager</i>	<i>774 673</i>	<i>685 031</i>	<i>1 918 924</i>	<i>1 617 632</i>	<i>2 148 321</i>
<i>Charter +pèlerinage</i>		<i>Passager</i>	<i>7 086</i>	<i>14 797</i>	<i>14 026</i>	<i>22 056</i>	<i>23 020</i>
Nombre d'heures de vol Régulier		Heures	16 085	13 498	40 648	32 707	43 917
<i>Nombre d'heures de vol flotte TU</i>		<i>Heures</i>	<i>12 720</i>	<i>12 423</i>	<i>34 590</i>	<i>31 467</i>	<i>42 217</i>
<i>Nombre d'heures de vol louées</i>		<i>Heures</i>	<i>3 365</i>	<i>1 075</i>	<i>6 058</i>	<i>1 240</i>	<i>1 700</i>
Nombre d'heures de vol charter		Heures	19	226	30	440	445
Passagers -Kilomètres Transportés (PKT)		Milliers	1 234 449	1 073 530	3 130 588	2 533 930	3 377 492
Sièges-Kilomètres Offerts (SKO)		Milliers	1 659 057	1 410 963	4 222 294	3 383 545	4 547 239
Coefficient de remplissage		%	74,4%	76,1%	74,1%	74,9%	74,3%
Tonnage Fret et poste		Tonne	1 093	940	3 402	3 235	4 277
Tonnes-kilomètres transportées		Tonne Kilomètre	121 948	109 967	315 633	274 213	360 395
Tonnes-kilomètres offertes		Tonne Kilomètre	179 155	159 208	474 837	429 135	561 399
Coefficient de chargement		%	68,1%	69,1%	66,5%	63,9%	64,2%
Part du Marché	1	%	23,2%	23,8%	24,8%	26,6%	26,0%
Ponctualité Flotte (inférieur à 15 mn)		%	29%	30%	33%	38%	38%
Utilisation Flotte		Heures/jour/ avion	10,52	9,90	10,33	8,69	8,97
Recette moyenne / passager (vols réguliers)	2	Dinars	591	581	509	495	482
Recette moyenne / heures de vol (charters)		Dinars	21 185	20 770	16 944	16 450	17 622
Revenus du transport par catégorie	3	MD	570	496	1 248	1 023	1 262
<i>Activité régulière + supplémentaire</i>		<i>MD</i>	<i>552</i>	<i>478</i>	<i>1 203</i>	<i>984</i>	<i>1 217</i>
<i>Activité charter + pèlerinage</i>		<i>MD</i>	<i>11</i>	<i>12</i>	<i>22</i>	<i>19</i>	<i>20</i>
<i>activité fret+poste</i>		<i>MD</i>	<i>7</i>	<i>6</i>	<i>23</i>	<i>20</i>	<i>25</i>
Dépense assistance commerciale		MD	32	28	74	69	87
Dépenses Assistance Catering		MD	12,8	9,6	30,0	23,1	29,5
Redevances Aéroportuaires		MD	139,8	120,0	259,8	232,6	326,6
Loyer Avions	4	MD	20,1	7,2	49,2	18,5	30,5
Assurances Avions		MD	3,0	2,2	7,8	5,4	7,8
Charges d'entretien et réparation	4	MD	1,7	3,6	9,6	17,4	19,5
Dépenses Carburants	4	MD	130,7	149,7	324,2	327,6	439,0
Charges de personnel		MD	51,3	46,3	148,0	131,1	188,7
Amortissements Avions		MD	19,5	21,7	58,5	65,0	86,6
Effectif		Employé	3 130	3 185	3 130	3 185	3 280
Nombre d'avions en exploitation	5	Avion	32	27	32	27	29
<i>Avions Propriété de Tunisair</i>		<i>Avion</i>	<i>18</i>	<i>18</i>	<i>18</i>	<i>18</i>	<i>18</i>
<i>Avions en Leasing longue durée</i>		<i>Avion</i>	<i>7</i>	<i>2</i>	<i>7</i>	<i>2</i>	<i>4</i>
<i>Avions en Leasing financier</i>		<i>Avion</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>7</i>
Liquidité et équivalents de liquidité	4	MD	161,0	101,7	161,0	101,7	75,5
Endettement	4	MD	718,2	885,4	862,3	885,4	837,3
Charges Financières	4	MD	10,2	1,6	48,3	9,2	26,5
Redevances de Leasing Financier	4	MD	13,2	13,3	80,7	80,1	96,4
Produits financiers	4	MD	0,406	0,000	10,594	5,634	5,634

Remarques

Les chiffres de 2022 ont été mis à jour compte tenu des réalisations effectives.

Notes

- (1) Les chiffres de ces rubriques sont réels pour les mois juillet-août et estimés pour le mois de septembre 2023.
- (2) La Recette Moyenne / passager (vols réguliers) est estimée sur une base hors taxes et redevances.
- (3) Les revenus du transport incluent les redevances d'embarquement et de sécurité collectées.
- (4) Les chiffres de ces rubriques sont présentés en terme de flux financiers (encaissements décaissements) à partir de sources extra-comptables.
- (5) Le nombre d'avions inclus dans le permis d'exploitant est égal à 32 avions. Par rapport au troisième trimestre 2022, Tunisair a introduit en exploitation cinq appareils dont trois en Sale and Lease Back et deux en Dry Lease.

Analyses des indicateurs du 3^{ème} trimestre 2023:

1- Analyse de l'activité:

Les indicateurs d'activité du troisième trimestre 2023 montrent une amélioration de l'activité commerciale de la compagnie illustrée par une augmentation de l'offre de siège kilomètres offerts (SKO) de 18% et du nombre de passagers transportés de 12%. En termes de revenus, la compagnie a enregistré une augmentation de 15% par rapport au troisième trimestre 2022.

2- Evolution des charges:

En termes de charges, l'amélioration de l'activité de la compagnie a été accompagnée par :

- * Une augmentation des dépenses de loyer Avions de près de 13 MD en raison du déficit flotte qui a nécessité l'entrée en activité de nouveaux appareils en location afin de répondre à l'évolution de la demande.
- * Une augmentation des redevances aéroportuaires (+17%), des charges de l'assistance commerciale (+16%).

Par ailleurs, la charge d'approvisionnement carburant a baissé de 13% sous l'effet de la baisse du prix du baril (13,95%) et de la parité USD/TND (1,67 %)

L'endettement a diminué de 19% suite au remboursement des crédits et des reports d'échéances de la période Covid ainsi que la limitation du recours au financement externe au cours de la période.