

INDICATEURS D'ACTIVITE TRIMESTRIELS

Article 21 (nouveau) de la loi n°94-117 du 14-11-1994 portant réorganisation du marché financier, modifié par la loi n° 2005-96 du 18 octobre 2005 relative au renforcement de la sécurité des relations financières

(3^{ème} TRIMESTRE 2019)

Indicateurs d'activité	Unité	3 ^{ème} TR 2019	3 ^{ème} TR 2018	au 30/09/ 2019	au 30/09/ 2018	2018 (provisoire)
Nombre de passagers transportés	Passager	1 032 859	1 292 053	2 679 351	2 994 572	3 816 190
<i>Régulier +supplémentaire</i>	<i>Passager</i>	878 081	1 068 401	2 434 494	2 660 686	3 451 764
<i>Charter +pèlerinage</i>	<i>Passager</i>	154 778	223 652	244 857	333 886	364 426
Nombre d'heures de vol Charter	Heures	3 030	4 432	5 603	7 501	8 381
Nombre d'heures de vol louées	Heures	1 283	4 133	1 538	4 533	4 604
Passagers -Kilomètres Transportés (PKT)	Milliers	1 619 992	2 049 692	4 338 084	4 846 907	6 135 985
Sièges-Kilomètres Offerts (SKO)	Milliers	2 186 048	2 678 153	5 782 186	6 500 133	8 237 298
Coefficient de remplissage	%	74,1%	76,5%	75,0%	74,6%	74,5%
Coefficient de chargement	%	68,7%	71,5%	71,5%	67,8%	67,3%
Tonnage Fret et poste	Tonne	1 567	1 641	5 376	5 699	7 535
Tonnes-kilomètres transportées	Tonne Kilometre	177 859	204 190	460 178	493 825	627 333
Tonnes-kilomètres offertes	Tonne Kilometre	258 968	285 553	643 588	728 629	932 111
Part du Marché (3)	%	25,6%	32,5%	30,2%	35,9%	36,4%
Ponctualité Flotte	%	40,0%	36,0%	36,0%	42,0%	42,0%
Utilisation Flotte	Heures/jour/ avion	9,70	9,92	9,03	9,22	8,85
Recette moyenne / passager (vols réguliers) (3) (5)	Dinars	421	377	365	325	322
Recette moyenne / heures de vol (charters) (3)	Dinars	13 670	13 141	13 476	12 786	12 676
Revenus du transport par catégorie (3) (4)	MD	489,241	552,791	1 200,346	1 206,879	1 549,258
<i>Activité régulière + supplémentaire (3) (4)</i>	<i>MD</i>	423,427	465,090	1 076,118	1 059,951	1 381,019
<i>Activité charter + pèlerinage*(3)</i>	<i>MD</i>	59,236	80,692	100,344	122,201	134,810
<i>activité fret+poste*(3)</i>	<i>MD</i>	6,578	7,009	23,885	24,726	33,429
Dépense assistance commerciale	MD	27,350	28,939	78,857	73,159	115,838
Dépenses Assistance Catering	MD	11,056	11,459	29,710	28,206	36,286
Redevances Aéroportuaires (3)	MD	152,209	163,699	332,500	331,979	429,548
Loyer Avions	MD	28,164	49,061	33,883	52,891	55,031
Assurances Avions	MD	2,392	1,838	7,172	5,313	7,797
Charges d'entretien et réparation (3)	MD	21,430	26,318	43,846	56,931	75,365
Dépenses Carburants (3)	MD	116,315	148,982	307,065	332,235	445,630
Charges de personnel (2)	MD	58,090	56,896	168,443	158,699	229,245
Amortissements Avions (3)	MD	31,886	31,616	98,294	98,490	120,242
Effectif	Employé	3 721	3 807	3 721	3 807	3 781
Nombre d'avions en exploitation	Avion	28	28	28	28	28
<i>Avions Propriété de Tunisair</i>	<i>Avion</i>	21	21	21	21	21
<i>Avions en Leasing</i>	<i>Avion</i>	7	7	7	7	7
Liquidité et équivalents de liquidité	MD	111,438	114,845	111,438	114,845	61,500
Endettement (3)	MD	898,411	1 017,950	898,411	1 017,950	1 090,610
Charges Financières	MD	6,663	4,725	20,941	14,786	20,550
Redevances de leasing (principal)	MD	23,408	23,267	73,288	66,974	91,243
Produits financiers	MD	0,016	0,100	0,105	0,247	0,311

Remarques

- (1) Les chiffres relatifs aux rubriques ci-après sont élaborés en terme de flux financiers (encaissements décaissements) à partir de source extra-comptable:
 - Liquidités et équivalents de liquidité
 - Redevances de leasing
 - Charges financières
 - Produits financiers
- (2) Salaires et charges salariales payés sur la période
- (3) Les chiffres du 3^{ème} trimestre 2018 ont été rectifiés compte tenu des réalisations effectives
- (4) Les revenus du transport par catégorie comportent les redevances d'embarquement et de sécurité collectées
- (5) La Recette Moyenne / passager (vols réguliers) est calculé sur la base des recettes hors taxes et redevances collectées

Les réalisations du troisième trimestre 2019 comparées à celles de la même période de 2018 dégagent les tendances suivantes :

- 1/ La diminution du nombre de passagers toutes activités confondues de 20 % due essentiellement à la baisse de l'activité R+S de 18%
- 2/ l'amélioration de la recette moyenne par passager de 12 % pour l'activité R+S
- 3/diminution du prix du carburant en moyenne par tonne de 6 %
- 4/ L'augmentation des charges de personnel de 2%