

INDICATEURS D'ACTIVITE TRIMESTRIELS

Article 21 (nouveau) de la loi n°94-117 du 14-11-1994 portant réorganisation du marché financier, modifié par la loi n° 2005-96 du 18 octobre 2005 relative au renforcement de la sécurité des relations financières

(2^{ème} TRIMESTRE 2023)

Indicateurs d'activité	Note	Unité	2 ^{ème} TR 2023	2 ^{ème} TR 2022	1 ^{er} semestre 2023	1 ^{er} semestre 2022	2022 (provisoire)
Nombre de passagers transportés	1	Passager	638 218	527 948	1 150 453	939 860	2 171 341
<i>Régulier + supplémentaire</i>		<i>Passager</i>	633 743	521 217	1 145 863	932 601	2 148 321
<i>Charter + pèlerinage</i>		<i>Passager</i>	4 475	6 731	4 590	7 259	23 020
Nombre d'heures de vol Charter		Heures	2	158	9	192	445
Nombre d'heures de vol louées		Heures	1 802	1 084	2 105	1 602	1 704
Passagers -Kilomètres Transportés (PKT)		Milliers	1 041 934	831 219	1 906 917	1 461 018	3 377 492
Sièges-Kilomètres Offerts (SKO)		Milliers	1 438 764	1 132 918	2 581 362	1 972 429	4 547 239
Coefficient de remplissage		%	72%	73%	74%	74%	74,3%
Coefficient de chargement		%	67%	62%	68%	61%	64,2%
Tonnage Fret et poste		Tonne	1 356	1 232	2 469	2 295	4 277
Tonnes-kilomètres transportées		Tonne Kilomètre	92 083	88 512	179 238	164 246	360 395
Tonnes-kilomètres offertes		Tonne Kilomètre	136 892	142 829	264 950	269 927	561 399
Part du Marché	1	%	30%	28%	30%	30%	26,0%
Ponctualité Flotte (inférieure à 15 mn)		%	41,0%	51,0%	39,0%	47,0%	41,5%
Utilisation Flotte		Heures/jour/ avion	7,35	6,3	7,57	6,80	7,96
Recette moyenne / passager (vols réguliers)	2	Dinars	461	450	442	433	482
Recette moyenne / heures de vol (charters)		Dinars	15 626	15 320	15 626	15 320	17 622
Revenus du transport par catégorie	2 - 3	MD	369,699	298,424	658,788	521,477	1 262,087
<i>Activité régulière + supplémentaire</i>		<i>MD</i>	359,351	288,494	640,487	504,406	1 216,667
<i>Activité charter + pèlerinage*</i>		<i>MD</i>	2,145	3,164	2,449	3,796	20,235
<i>activité fret+poste*</i>		<i>MD</i>	8,20	6,77	15,85	13,27	25,186
Dépense assistance commerciale		MD	30,044	25,900	47,000	41,400	87,174
Dépenses Assistance Catering		MD	10,222	7,715	17,062	13,492	29,479
Redevances Aéroportuaires		MD	93,255	76,342	153,392	111,008	326,580
Loyer Avions		MD	14,000	6,140	29,095	11,310	30,534
Assurances Avions		MD	2,291	1,605	4,731	3,288	7,764
Dépenses d'entretien et réparation	4	MD	4,160	7,855	7,909	19,467	19,467
Dépenses Carburants		MD	98,266	118,751	193,451	177,856	438,990
Charges de personnel	1 - 5	MD	48,364	41,743	96,379	84,725	188,702
Amortissements Avions		MD	19,508	21,659	39,015	43,318	86,636
Effectif		Employé	3 155	3 215	3 155	3 215	3 280
Nombre d'avions en exploitation		Avion	29	27	29	27	29
<i>Avions Propriété de Tunisair</i>		<i>Avion</i>	18	18	18	18	18
<i>Avions en Leasing longue durée</i>		<i>Avion</i>	4	2	4	2	4
<i>Avions en Leasing financier</i>		<i>Avion</i>	7	7	7	7	7
Liquidité et équivalents de liquidité	4	MD	72,520	68,189	72,520	68,189	75,490
Endettement	4	MD	782,211	850,191	782,211	850,191	828,441
Charges Financières	4	MD	16,293	1,945	25,746	7,314	26,515
Redevances de leasing (principal)	4	MD	22,541	27,333	60,733	66,855	96,409
Produits financiers	4	MD	10,188	5,634	10,188	5,634	5,634

Remarques

Les chiffres de 2022 ont été mis à jour compte tenu des réalisations effectives.

Notes

- (1) Les chiffres de ces rubriques sont réels pour les mois avril-mai et estimés pour le mois de juin 2023.
- (2) La Recette Moyenne / passager (vols réguliers) est estimée sur une base hors taxes et redevances.
- (3) Les revenus du transport incluent les redevances d'embarquement et de sécurité collectées.
- (4) Les chiffres de ces rubriques sont présentés en terme de flux financiers (encaissements décaissements) à partir de sources extra-comptables.
- (5) Salaires et charges salariales payés sur la période.
- (6) Le nombre d'avions enregistrés dans le permis d'exploitant de Tunisair.

Analyses des indicateurs au 30 juin 2023:

1- Analyse de l'activité:

Le second semestre 2023 a été caractérisé par l'introduction en exploitation de deux nouveaux appareils A320 qui ont contribué à l'amélioration de l'offre en terme de SKO de 31 %. En réponse à cette amélioration de l'offre, la demande, en terme de PKT a augmenté dans les mêmes proportions. Ainsi le coefficient de remplissage est resté stable à un niveau de 74% sur la période.

Sous l'effet de l'amélioration de l'activité, les revenus ont augmenté de 24%,

2- Evolution des charges:

Durant le second trimestre 2023, les charges ont évolué de la manière suivante:

Baisse des dépenses en carburant de 17% sous l'effet prix (-30,9% en moyenne de baisse pour le prix du Baril).

Augmentation des dépenses relatives aux redevances aéroportuaires de 22% et de l'assistance commerciale de 16%.

Augmentation des charges relatives aux loyers et assurances avions suite à l'acquisition de deux appareils en SLB.

Augmentation des règlements des charges financières suite à la restructuration de la dette (apurement de la situation des impayés) et sous l'effet de l'augmentation des taux d'intérêts.