

AVIS DES SOCIETES

INDICATEURS D'ACTIVITE TRIMESTRIELS

SOCIETE TUNISIENNE DE L'AIR - TUNISAIR -
Siège social : Boulevard Mohamed BOUAZIZI – Tunis Carthage 2035

La Société Tunisienne de l'Air - TUNISAIR - publie, ci-dessous ses indicateurs d'activité relatifs au 3^{ème} trimestre 2022.

Indicateurs d'activité	Notes	Unité	3 ^{ème} TR 2022	3 ^{ème} TR 2021	au 30/09/ 2022	au 30/09/ 2021	2021 (provisoire)
Nombre de passagers transportés	1	Passager	700 203	365 830	1 640 063	706 351	1 097 020
<i>Régulier +supplémentaire</i>		<i>Passager</i>	685 690	364 877	1 618 674	704 593	1 095 056
<i>Charter +pèlerinage</i>		<i>Passager</i>	14 513	953	21 389	1 758	1 964
Nombre d'heures de vol Charter		Heures	226	29	396	65	85
Nombre d'heures de vol louées		Heures	1 075	386	1 244	386	398
Passagers -Kilomètres Transportés (PKT)		Milliers	1 072 912	588 039	2 533 930	1 138 796	1 732 558
Sièges-Kilomètres Offerts (SKO)		Milliers	1 408 702	935 990	3 383 545	1 772 337	2 582 847
Coefficient de remplissage		%	76,2%	62,8%	74,9%	64,3%	67,0%
Coefficient de chargement		%	70,1%	58,7%	64,3%	60,9%	65,0%
Tonnage Fret et poste		Tonne	940	906	3 234	2 022	2 906
Tonnes-kilomètres transportées		Tonne Kilomètre	110 112	64 470	274 359	125 282	188 870
Tonnes-kilomètres offertes		Tonne Kilomètre	157 039	109 878	426 966	205 616	291 382
Part du Marché	1	%	22,0%	25,0%	25,0%	27,0%	30,0%
Ponctualité Flotte (inférieure à 15 mn)		%	33,0%	49,0%	42,0%	52,0%	48%
Utilisation Flotte		Heures/jour/ avion	9,66	9,33	8,17	6,95	7,79
Recette moyenne / passager (vols réguliers)	2	Dinars	570	526	487	480	451
Recette moyenne / heures de vol (charters)		Dinars	20 770	19 594	16 450	16 128	15 583
Revenus du transport par catégorie	(2 - 3)	MD	466,736	226,840	943,943	403,781	619,573
<i>Activité régulière + supplémentaire</i>		<i>MD</i>	449,470	220,714	906,538	388,935	598,705
<i>Activité charter + pèlerinage*</i>		<i>MD</i>	11,652	0,572	18,515	1,055	1,326
<i>activité fret+poste*</i>		<i>MD</i>	5,615	5,554	18,890	13,791	19,542
Dépense assistance commerciale		MD	27,952	17,470	69,352	42,498	55,23
Dépenses Assistance Catering		MD	9,577	1,786	22,934	4,140	7,407
Redevances Aéroportuaires		MD	118,827	74,122	237,720	147,767	208,992
Loyer Avions		MD	7,600	2,413	8,047	2,413	3,241
Assurances Avions		MD	2,093	1,961	4,663	5,843	7,646
Dépenses d'entretien et réparation	4	MD	3,681	9,536	16,535	24,850	32,485
Dépenses Carburants		MD	153,515	48,600	331,371	87,995	139,563
Charges de personnel	(1 - 5)	MD	46,285	45,906	130,651	129,197	187,116
Amortissements Avions		MD	21,618	19,908	64,855	58,803	79,772
Effectif		Employé	3 218	3 332	3 218	3 332	3 303
Nombre d'avions en exploitation	6	Avion	27	28	27	28	26
<i>Avions Propriété de Tunisair</i>		<i>Avion</i>	18	21	18	21	18
<i>Avions en Leasing longue durée</i>		<i>Avion</i>	2	0	2	0	1
<i>Avions en Leasing financier</i>		<i>Avion</i>	7	7	7	7	7
Liquidité et équivalents de liquidité	4	MD	101,748	70,214	101,748	70,214	68,440
Endettement	4	MD	863,970	907,451	863,970	907,451	943,735
Charges Financières	4	MD	1,554	3,524	8,925	15,557	8,298
Redevances de leasing (principal)	4	MD	13,269	4,796	80,099	71,812	102,136
Produits financiers	4	MD	0,000	0,000	0,000	0,000	0,287

Remarques

Les chiffres de 2021 ont été rectifiés compte tenu des réalisations effectives.

Notes

- (1) Les chiffres de ces rubriques sont réels pour les mois de juillet et août et estimés pour le mois de septembre 2022.
- (2) La Recette Moyenne / passager (vols réguliers) est estimée sur la base des recettes hors taxes et redevances collectées.
- (3) Les revenus du transport par catégorie incluent les redevances d'embarquement et de sécurité collectées.
- (4) Les chiffres de ces rubriques sont présentés en terme de flux financiers (encaissements décaissements) à partir de sources extra-comptables.
- (5) Salaires et charges salariales payés sur la période.
- (6) Le nombre d'avions inclus dans le permis d'exploitant est égal à 27 avions.
Par rapport au troisième trimestre 2021, Tunisair a introduit en exploitation deux appareils A320 Neo et a retiré définitivement trois appareils.
Le nombre moyen d'avions disponible pour l'exploitation au cours du 2^{ème} trimestre 2022 est de 14 sur les 27.

Analyse des indicateurs au 30 septembre 2022:

1- Analyse de l'activité :

- Les indicateurs du troisième trimestre 2022 confirment la reprise de l'activité (depuis la crise sanitaire de 2020). Le nombre de passagers a enregistré une augmentation de 91% en T3-2022 par rapport à la même période de 2021 passant de 365 830 à 700 203 passagers transportés. Le coefficient de remplissage s'est établi à 76,2%, soit une amélioration de 1,3 points par rapport au troisième trimestre 2022.
- Sur les neuf premiers mois de 2022, la compagnie a dépassé de 50% le niveau du trafic passager de toute l'année 2021.
- L'augmentation du nombre de passagers (91%) et de la recette moyenne (8%) ont permis d'enregistrer une amélioration des revenus de 106% sur la période.

2- Evolution des charges:

- Augmentation des dépenses carburant au 3^{ème} trimestre 2022 par rapport à la même période de 2021 de 216% suite à l'augmentation du volume en tonnes de 52% et à l'augmentation du prix unitaire moyen du carburant aviation de 107%.
- Augmentation des dépenses relatives aux redevances aéroportuaires et assistance commerciale suite à la reprise de l'activité.
- Augmentation des dépenses en catering de 436% suite à la reprise de la prestation catering durant la période post-covid.
- Les charges financières ont régressé de 56% au cours du troisième trimestre 2022 sous l'effet de la restructuration de certaines dettes.